### Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55022720 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19H2 Typ KT23-8519

Hersteller Berlin Tyres Europa GmbH

TUV Plaiz TUV Rheinland Group

Seite 1 von 25

Auftraggeber Berlin Tyres Europa GmbH

Holzhauserstrasse 182

13509 Berlin

QM-Nr. 49020212006

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

ModellKT23TypKT23-8519Radgröße8.5JX19H2ZentrierartMittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
Y3	KT23-8519 Y3 / Ø72,6xØ66,6	5/112/66,6	30	720	2100

#### Kennzeichnungen

KBA-Nummer 52919
Herstellerzeichen KESKIN
Radtyp und Ausführung KT23-8519
Radgröße 8.5JX19H2
Einpresstiefe ET.. (s.o.)
Herstelldatum Monat und Jahr

#### **Befestigungsmittel**

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	110	24
S02	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	120	28,3
S03	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	130	28,3
S04	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	150	28,3
S05	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	140	30
S06	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	150	30
S07	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	150	33
S08	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	140	28

### Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

### Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Infiniti

Mercedes-Benz Ssangyong

Spurverbreiterung innerhalb 2%

## Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55022720 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19H2 Typ KT23-8519

Hersteller Berlin Tyres Europa GmbH

TÜV Pfalz TÜV Pheinland Group

Seite 2 von 25

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A4 B8, B81	88-195	225/40R19	K1a K1b K2b K41 K45 K56 R37 T89 T93	A01 A12 A14 A22 A57 Car
e1*2001/116*	88-195	235/35R19	K1c K2b K56 R37 T87 T91	Lim V19 S02
0430*00-41; e13*2007/46*1084*	88-200	225/40R19	K1a K1b K2b K41 K45 K56 M+S T89 T93	
(FIN: WAUZZZ8K)	88-200	235/35R19	K1c K2b K56 M+S T87 T91	
	88-200	245/35R19	K1c K2b K41 K44 K45 K46 K56 T89 T93	
	88-200	255/35R19	K1c K2c K41 K44 K45 K46 K56	
Audi A4	90-210	225/40R19	K2h K4i K9v T89 T93	A01 A12 A14
B8, B81	90-210	225/40R19	K2b K4i T89 T93	A22 A57 Car
e1*2001/116*	90-210	235/35R19	K1a K2b K4i K8b T87 T91	Lim V00 V19
0430*35;	90-210	245/35R19	K1c K2c K3a K4i K8n T89 T93	S02
e13*2007/46*	90-210	255/35R19	K1c K2c K3a K4i K5d K8n	
1084*19 (FIN: WAUZZZF4) - incl. Facelift 2019	30 210	200/00/170	THE RESTRUCTION	
Audi A4 Allroad	100-180	225/40R19	A13 T93	A14 A22 Car
B8, B81	100-180	225/45R19	A13 T92 T96	KMV X80 S02
e1*2001/116*	100-180	235/40R19	A12 T92 T96	
0430*10-41;	100-180	245/35R19	A12 T93	
13*2007/46*1084*	100-180	245/40R19	A12	1
(FIN: WAUZZZ8K)	100-180	255/35R19	A12 T92 T96	1
	100-180	255/40R19	A12	1
Audi A4 Allroad	100-210	225/40R19	A33 T93	A14 A22 A56
B8, B81	100-210	225/45R19	A91	Car KMV S02
e1*2001/116*	100-210	235/40R19	A91	
0430*40	100-210	245/35R19	A12 T93	_
e13*2007/46*	100-210	245/40R19	A12	_
1084*25	100-210	255/35R19	A01 A12 K1a K2b	
(FIN: WAUZZZF4)	100-210	255/40R19	A01 A12 K1a K2b	
Audi A5	100-210	225/40R19	A12 T93	A14 A22 A57
B8, B81	100-210	235/35R19	A11 T91	Cbo Cpe Flh
e1*2001/116*	100-210	245/35R19	A31 T93	V00 V19 S02
0430*43,	100-210	255/35R19	A12	1
e13*2007/46* 1084*27 - Coupé, Cabrio - Sportback (FIN: WAUZZZF5) - incl. Facelift 2019				
Audi A5	100-195	225/40R19	R37 T89 T93	A12 A14 A22
B8, B81	100-195	235/35R19	R37 T87 T91	A57 Cbo Cpe
e1*2001/116*	100-200	245/35R19	T89 T93	Flh V19 S02
0430*00-49;	100-200	255/35R19		
e13*2007/46*				
1084*00-31				
- Coupé, Cabrio				
- Sportback (FIN: WAUZZZ8T,				

## Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55022720 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19H2 Typ KT23-8519

Hersteller Berlin Tyres Europa GmbH

TUV Ptaiz TUV Rheinland Group

			S	eite 3 von 25
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A6 / A6 Avant	100-245	235/45R19	T95 T99 143	A12 A14 A22
4G, 4G1	100-245	245/40R19	A01 K1a K2b T94 T98 144	A57 Car Lim
e1*2007/46*0436*;	100-245	255/40R19	A01 K1a K1b K2b K8b T00 T96 144	NA1 S02
e13*2007/46*1147* - incl. Facelift 2014	100 2 10	200/10/10	7.61 (1	
Audi A6 / A6 Avant	100-210	225/45R19	T96 144	A12 A14 A22
F2	100-210	235/45R19	A01 K2b T95 T99 143	A57 Car KOV
e1*2007/46*1801*	100-210	235/50R19	A01 K1a K2b K5c 138	L06 Lim NoP
	100-210	245/45R19	A01 K1a K2b K5c 141	S02
	100-210	255/40R19	A01 K1a K2b K5c T96 144	
	100-210	255/45R19	A01 K1a K2b K5c 139	
Audi A6 allroad	140-245	235/45R19	K6w T99 143	A01 A12 A14
4G, 4G1	140-245	235/50R19	K5w K6x 138	A22 A56 B92
e1*2007/46*0436*;	140-245	245/45R19	K5w K6x 141	Car KMV S02
e13*2007/46*1147* - incl. Facelift 2014	140-245	255/45R19	K5w K6x 139	
Audi A6 allroad	170-257	235/50R19	K1a K1b K2b K6g K6u K8z 138	A01 A12 A14
F2	170-257	245/45R19	K2b 141	A22 A56 L06
e1*2007/46*1801*13	170-257	255/45R19	K1a K1b K2b K6g K6u K8z 139	NoP S02
	170-257	265/45R19	K1c K2b K6g K6u K8z 138	
Audi A7 Sportback	140-245	235/45R19	A13	A14 A22 A57
4G, 4G1	140-245	245/40R19	A12	S02
e1*2007/46*0436*; e13*2007/46*1147* - incl. Facelift 2014	140-245	255/40R19	A12	
Audi A7 Sportback	150-250	225/45R19	A91 T96 144	A14 A22 A57
F2	150-250	235/45R19	A91 T95 T99 143	L06 NoP S02
e1*2007/46*1801*;	150-250	235/50R19	A12 138	
e1*2007/46*1840*	150-250	245/45R19	A91 141	
	150-250	255/40R19	A12 144	
	150-250	255/45R19	A12 139	
Audi A8	150-368	235/50R19	A33 138	A14 A22 A57
4H	150-368	245/45R19	A13 141	NBF S02
e1*2007/46*0284* e1*2007/46*0398*	150-368	255/45R19	A12 139	
Audi Q5 (I)	100-200	235/50R19	K1a 138	A01 A12 A14
8R, 8R1, 8R2	100-200	235/55R19	K1a 135	A22 S05
e1*2001/116*0473*;	100-200	255/50R19	K1c K2b 135	
e1*2001/116*0497*, e13*2007/46*1083*; e13*2007/46*1179* - incl. Facelift 2012	100-200	275/45R19	K1c K2b 136	
Audi Q5 (I)	100-200	235/50R19	138	A12 A14 A22
8R, 8R1, 8R2 e1*2001/116*0473*; e1*2001/116*0497*; e13*2007/46*1083*; e13*2007/46*1179* - incl. Facelift 2012 - mit Radhaus-	100-200	235/55R19	135	KMV S05
Verbreiterungen				<u> </u>

## Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55022720 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19H2 Typ KT23-8519

Hersteller Berlin Tyres Europa GmbH

TÜV Pfalz

				eite 4 von 25
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi Q5, -	100-210	235/55R19	K1a K1b K2b 135	A01 A12 A14
/Sportback(II)	100-210	245/50R19	K1c K2b 137	A22 A57 NoP
FY	100-210	255/45R19	K1a K1b K2b 139	S05
e1*2007/46*1550*,	100-210	255/50R19	K1c K2b 135	
e1*2007/46*1685* - incl. Facelift 2021	100-210	275/45R19	K1c K2b 136	
Audi S4	245	235/35R19	K2b K56 M+S T91	A01 A12 A14
B8, B81	245	245/35R19	K2b K41 K44 K45 K46 K56 T93	A22 Car K1c
e1*2001/116*0430*; e13*2007/46*1084* (FIN: WAUZZZ8K)	245	255/35R19	K2c K41 K44 K45 K46 K56 T92 T96	Lim S02
Audi S4	255, 260	225/40R19	K2h K4i K9v M+S T93	A01 A12 A14
B8, B81	255, 260	225/40R19	K2b K4i M+S T93	A22 A56 Car
e1*2001/116*	255, 260	235/35R19	K1a K2b K4i K8b M+S T91	Lim S02
0430*43,	255, 260	245/35R19	K1a K2b K4i K6b M+3 191 K1c K2c K3a K4i K8n T93	
e13*2007/46*1084*25-	255, 260	255/35R19	K1c K2c K3a K4i K6ii 193	-
(FIN:WAUZZZF4) - incl. Facelift 2019	255, 200	255/55/119	NIC NZC NOB NAI NOU NOII	
Audi S5	255, 260	245/35R19	A31 T93	A14 A22 A56
B8, B81 e1*2001/116* 0430*43, e13*2007/46* 1084*27 - Coupé, Cabrio	255, 260	255/35R19	A12	Cbo Cpe Flh S02
- Sportback (FIN: WAUZZZF5) - incl. Facelift 2019 Audi S5	245, 260	245/35R19	T89 T93	A12 A14 A22
B8, B81	245, 260	255/35R19	T92 T96	A56 Cbo Cpe
e1*2001/116* 0430*00-49, e13*2007/46* 1084*00-31 - Coupé, Cabrio - Sportback (FIN: WAUZZZ8T, WAUZZZ8F,)	260	235/35R19	M+S R37 T91	Flh S02
Audi S6 / S6 Avant	309, 331	235/45R19	M+S T95 T99 143	A12 A14 A22
4G, 4G1	309, 331	245/40R19	A01 K1a K2b M+S T94 T98 144	A56 Car Lim
e1*2007/46*0436*; e13*2007/46*1147* - incl. Facelift 2014	309, 331	255/40R19	A01 K1a K1b K2b K8b T00 T96 144	S02
Audi S6 / S6 Avant	253,257	245/45R19	K1a K2b K5c M+S 141	A01 A12 A14
F2 e1*2007/46*1801*	253,257	255/45R19	K1a K2b K5c M+S 139	A22 A56 BnK Car KOV L06
A 1: 07.0 " ·	000 00:	005/455 15	140140446	Lim NoP S02
Audi S7 Sportback	309, 331	235/45R19	A13 M+S 143	A14 A22 A56
4G, 4G1 e1*2007/46*0436*;	309, 331 309, 331	245/40R19 255/40R19	A12 M+S T98 144 A12 144	S02
e13*2007/46*1147* - incl. Facelift 2014				

## Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55022720 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19H2 Typ KT23-8519

Hersteller Berlin Tyres Europa GmbH

TÜV Ptalz TÜV Rheinland Group

	Table 1		•	eite 5 von 25
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
Audi S7 Sportback	253,257	245/45R19	A91 M+S 141	A14 A22 A56
F2	253,257	255/40R19	A12 M+S 144	BnK L06 NoP
e1*2007/46*1801*				S02
Audi S8	382, 445	235/50R19	A33 M+S 138	A14 A22 A56
4H	382, 445	245/45R19	A13 M+S 141	NBF S02
e1*2007/46*0284* e1*2007/46*0398*	382, 445	255/45R19	A12 M+S 139	
Audi SQ5 (I) 8R, 8R1 e1*2001/116*0473*; e13*2007/46*1083*; - mit Radhaus- Verbreiterungen	230-260	235/55R19	M+S 135	A12 A14 A22 KMV S05
Audi SQ5, -/Sportback	251-260	235/55R19	K1b M+S 135	A01 A12 A14
(II)	251-260	245/50R19	K1b M+S 137	A22 A56 K1v
FY	251-260	255/45R19	K1b M+S 139	K2h S05
e1*2007/46*1550*	251-260	255/50R19	K1c K2b M+S 135	
- incl. Facelift 2021	251-260	275/45R19	K1c K2b M+S 136	
Infiniti QX30 AWD	125, 155	225/45R19	K5v K6w	A01 A12 A14
H15	125, 155	235/40R19	K2b K5x K6w K8e	A22 A56 S03
e11*2007/46*2977*,	125, 155	235/45R19	K2b K5x K6w K8e	
e5*2007/46*1030*	125, 155	245/40R19	K2b K5x K6w K8e	
	125, 155	245/45R19	G01 K2b K5x K6w K8e	
	125, 155	255/40R19	K1b K2b K5x K6w K8m	
AMG A35 F2A e1*2007/46*1829*	225	235/35R19	K1c K2c K5b K7i K8m K9v T91	A01 A12 A14 A22 A56 Y85 S03
B-Klasse electric drive	65 (132)	225/40R19	K2b K3i K5w K6g K6x	A01 A12 A14
245G e1*2001/116*0470* (28kWh-Batterie)	65 (132)	235/35R19	K1a K1b K2b K3i K5x K6h K6x T91	A22 A58 Flh KMV S03
C 30 CDI AMG	170	225/35R19	K1c T88	A01 A12 A14
203CL	170	235/35R19	G01 K1c K2b K41 K42 K43 K56	A22 Cpe K45
e1*98/14*0159* - Coupé	170	255/30R19	K2b K42 K56 R03 R70	V19 S01
C 30cdi/ 32/ 55 AMG	170,260	225/35R19	R03 T88	A01 A12 A14
203K	170,260	235/35R19	G01 K42 K56 R03 T91	A22 Car K45
e1*98/14*0158*	170-270	225/35R19	R02 T88	R21 V19 S01
- Kombi	170-270	235/35R19	K41 K43 R02 T87 T91	
	170-270	255/30R19	K2b K42 K56 R03 R70 T91	
C 30cdi/ 32/ 55AMG	170,260	225/35R19	R03 T88	A01 A12 A14
203	170,260	235/35R19	G01 K42 K56 R03	A22 K45 R21
e1*98/14*0139*	170-270	225/35R19	R02 T88	V19 S01
	170-270	235/35R19	K41 K43 R02 T87 T88	7
	170-270	255/30R19	K2b K42 K56 R03	

# Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55022720 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19H2 Typ KT23-8519

Hersteller Berlin Tyres Europa GmbH

TÜV Ptalz TÜV Rheinland Group

Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. C 63 AMG 204, 204K, -/AMG e1*2001/116* 0431*00-32, 0457*00-25, 0463*00-12,	kW-Bereich 336-373	Reifen 235/35R19	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise K1c K2c K41 K42 K44 K56 M+S T91	Auflagen und Hinweise  A01 A12 A14 A22 Car Cpe Lim S03
204, 204K, -/AMG e1*2001/116* 0431*00-32, 0457*00-25, 0463*00-12,	336-373	235/35R19	K1c K2c K41 K42 K44 K56 M+S T91	A22 Car Cpe
0464*00-13, - Limousine/Coupe - T-Modell - incl. Facelift 2011 (FIN: WDD204)				
· —	75-200	225/35R19	T88	A01 A12 A14
· —	75-200	235/35R19	G01 K1a K2b K41 K42 K43 K56	A22 K45 R21
	75-200	255/30R19	K2b K42 K56 R03 R70 T91	V19 S01
C-Klasse HO G363, e1*92/53*0001*	55-145	225/35R19	K1a K2b K41 K42 K43 K44 K56 T84 T88	A01 A12 A14 A22 R21 S01
C-Klasse Sportcoupé 7	75-200	225/35R19	K1c K45 T84 T88	A01 A12 A14
· —	75-200	235/35R19	G01 K1c K2b K41 K43 K45	A22 Cpe V19
e1*98/14*0159*	75-200	255/30R19	K2b K42 K56 R03	S01
C-Klasse T-Modell 202 e1*93/81*0034*	55-145	225/35R19	K1a K2b K41 K42 K43 K44 K56 T88	A01 A12 A14 A22 R21 S01
C-Klasse T-Modell 7	75-200	225/35R19	K45 T88	A01 A12 A14
203K 7	75-200	235/35R19	G01 K1a K2b K41 K42 K43 K45 K56	A22 Car R21
e1*98/14*0158*	75-200	255/30R19	K2b K42 K56 R03 R70 T91	V19 S01
CL 63/65 -AMG 216, 216AMG e1*2001/116*0372*, e1*2001/116*0426* (FIN: WDD216)	386-463	255/40R19	K1a K1b K41 M+S	A01 A12 A14 A22 Cpe S04
CLC-Klasse	75-200	225/35R19	K1c K41 T84 T88	A01 A12 A14
	75-200	235/35R19	G01 K14 K1c K41 K43 K45	A22 Cpe V19
	75-200	255/30R19	K2b K42 K56 R03	S01
·	225-285	225/35R19	K1c K45 R70 T88	A01 A12 A14
<u> </u>	225-285	235/35R19	G01 K1c K45 K56 T91	A22 B10 Cbo
<u> </u>	225-285	255/30R19	K46 K56 R03 R70 T91	Cpe V19 S01
	100-255	225/35R19	K41 K45 T84 T88 T89	A01 A12 A14
·	100-255 100-255	235/35R19 255/30R19	G01 K41 K45 T87 T88 T91 K2c K42 K46 K56 R03 R70 T87 T91	A22 Cbo Cpe K1a R21 V19 S01
CLK-Klasse 1	100-200	225/35R19	Cpe K1c K45 T88	A01 A12 A14
	100-200	235/35R19	Cbo Cpe G01 K1c K45 K56 T91	A22 V19 S01
·	100-200	255/30R19	Cbo Cpe K46 K56 R03 T91	1
	220-368	245/40R19	K1a K2b K41 K45 K56	A01 A12 A14 A22 B03 S07

## Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55022720 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19H2 Typ KT23-8519

Hersteller Berlin Tyres Europa GmbH

T**UV Ptalz** TÜV Rheinland Group

				Seite 7 von 25
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
CL-Klasse	285	235/45R19	R37 T95 T99	A12 A14 A22
216	285	245/40R19	A01 K1a K1b K41 R37 T94 T98	Cpe V00 VS9
e1*2001/116*0372*	285,320	255/40R19	A01 K1a K1b K41	S04
(FIN: WDD216)	285-380	255/40R19	A01 K1a K1b K41 M+S	
CLS AMG 219, 219AMG e1*2001/116*0295*, e1*2001/116*0331*	350,378	245/35R19	M+S R37 T89 T93	A10 A14 A22 X36 S03
CLS 500 218 e1*2007/46*0485* - incl. Facelift 2014	300	255/35R19		A12 A14 A22 A57 A84 Lim S03
CLS 500 Shooting Brake 218 e1*2007/46*0485* - incl. Facelift 2014	300	255/35R19	T96 144	A12 A14 A22 A57 A84 Car S03
CLS Shooting Brake	120-150	245/35R19	A10 T93	A14 A22 A57
218 e1*2007/46*0485* - incl. Facelift 2014	120-245	255/35R19	A12 T92 T96	A84 Car S03
CLS-Klasse	120-245	245/35R19	A10 T93	A14 A22 A57
218	120-245	255/30R19	A12 T91	A84 Lim S03
e1*2007/46*0485* - incl. Facelift 2014	120-245	255/35R19	A12	
CLS-Klasse	155-285	245/35R19	A10 R37 T89 T93	A14 A22 S03
219 e1*2001/116*0295*	155-285	255/35R19	A32	
E 500 212 e1*2001/116* 0501*09 ab Facelift 2011 - incl. Facelift 2013 - mit Luftfederung (FIN: WDD212)	300	245/35R19	K1c K2c K4k K6c K6g K7c T93	A01 A12 A14 A22 A57 F38 Lim S03
E-Klasse	55-205	225/35R19	R37 T88 T89	A12 A14 A22
210	55-260	235/35R19	A01 K41 T87 T88 T91	NBF R21 V19
e1*93/81*0022*	55-260	255/30R19	R03 R70 T87 T91	S01
E-Klasse	75-215	235/35R19	R37 T91	A12 A14 A22
211 e1*98/14*0183*, e1*2001/116*0183*	75-285	245/35R19	A01 K1a K1b K2b K41 K42 T93	Lim S03

## Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55022720 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19H2 Typ KT23-8519

Hersteller Berlin Tyres Europa GmbH

TUV Plaiz TUV Rheinland Group

			Se	eite 8 von 25
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
E-Klasse	110-220	225/40R19	R37 T93	A12 A14 A22
212	110-220	225/45R19	R37 T92 T96	A58 Lim NoP
e1*2001/116* 0501*24	110-220	235/40R19	A01 K1c K2b K5d K5i K5k R37 T92 T96	V19 S06
(FIN: W213)	110-220	235/40R19	A01 K1c K2h K5d K5i K5k R37 T92 T96	
	110-220	245/35R19	A01 K1c K2b K5d K5i K5k T93	1
	110-220	245/35R19	K2h R03 T93	
	110-220	245/40R19	A01 K1c K2b K5d K5i K5k T94 T98	
	110-220	245/40R19	K2h R03 T94 T98	
	110-220	255/35R19	A01 K1c K2c K4i K5d K5i K5l K6i K7d K8h T92 T96	
	110-220	255/40R19	A01 K1c K2c K4i K5d K5i K5l K6i K7d K8h	1
E-Klasse	100-225	235/35R19	K1c K2b K5d R37 T91 144	A01 A12 A14
212	100-225	255/30R19	K2c K4k K6c K6h K8g R03 T91 144	A22 A57 F38
e1*2001/116*0501* - mit Luftfederung - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212)	100-285	245/35R19	K1c K2c K4k K6c K6g K7c T93 144	Lim NoH V01 V19 S03
E-Klasse	100-225	235/35R19	K1c K2b K5d R37 T91 144	A01 A12 A14
212, 212G	100-225	255/30R19	K2c K4k K6c K6h K8g R03 T91 144	A22 A57 F39
e1*2001/116*0501*; e1*2007/46*0484* - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212)	100-245	245/35R19	K1c K2c K4k K6c K6g K7c T93 144	Lim NoH V01 V19 S03
E-Klasse 4matic	120-145	225/40R19	R37 T93	A12 A14 A22
212	120-145	225/45R19	R37 T92 T96	A56 Lim NoP
e1*2001/116* 0501*24	120-145	235/40R19	A01 K1c K2b K5d K5i K5k R37 T92 T96	V19 S06
(FIN: W213)	120-145	235/40R19	A01 K1c K2h K5d K5i K5k R37 T92 T96	
	120-270	245/35R19	A01 K1c K2b K5d K5i K5k T93	
	120-270	245/35R19	K2h R03 T93	
	120-270	245/40R19	A01 K1c K2b K5d K5i K5k T94 T98	
	120-270	245/40R19	K2h R03 T94 T98	
	120-270	255/35R19	A01 K1c K2c K4i K5d K5i K5l K6i K7d K8h T92 T96	
	120-270	255/40R19	A01 K1c K2c K4i K5d K5i K5l K6i K7d K8h	
E-Klasse All Terrain	143-250	245/45R19	K1c K5d K5w 141	A01 A12 A14
4matic R1ES e1*2007/46*1560*	143-250	255/40R19	K1c K2b K5d K5x K6w 144	A22 A56 KMV S04
E-Klasse AMG 211, 211AMG e1*98/14*0183*, e1*2001/116*0183*, e1*2001/116*0397*	350,378	245/35R19	K1a K1b K2b K41 M+S T93	A01 A12 A14 A22 A58 Lim S03

## Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55022720 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19H2 Typ KT23-8519

Hersteller Berlin Tyres Europa GmbH

TUV Ptaiz TUV Rheinland Group

			Se	ite 9 von 25
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
E-Klasse Cabrio	120-245	235/35R19	K1c K2b K4k K5c K5k K6g K8d T91	A01 A12 A14
207	120-285	235/35R19	K1c K5c K5k R02 T91	A22 A58 Cbo
e1*2001/116*0502*	120-285	255/30R19	K2c K4a K4k K6h K6i K8i R03 T91	F39 V19 S03
(FIN: WDD207)	135, 150	245/30R19	K1c K2c K4a K4k K5l K6h K6i K7c K8i NoD T89	
E-Klasse Coupé	120-225	225/35R19	K1c K2b K4k K5a R37 T88	A01 A12 A14
207	120-285	235/35R19	K1c K2b K4k K5c K5k K6g K8d T91	A22 A58 Cpe
e1*2001/116*0502*	120-285	245/30R19	K1c K2c K4a K4k K5l K6h K6i K7c K8i	F39 V19 S03
(FIN: WDD207)	120-285	255/30R19	K2c K4a K4k K6h K6i K8i R03 T91	
E-Klasse Coupé /	120-220	225/40R19	R37 T93	A12 A14 A22
Cabrio	120-220	225/45R19	R37 T92 T96	A58 Cbo Cpe
R1EC	120-220	235/40R19	R37 T92 T96	NoP V19 S06
e1*2007/46*1666*	120-220	245/35R19	T93	1101 110 000
	120-220	245/40R19	193	-
	120-220	255/35R19	A01 K1a K1b K2b T92 T96	_
	120-220	255/35R19	K2h R03 T92 T96	
	120-220	255/40R19	A01 K1a K1b K2b	-
	120-220	255/40R19	K2h R03	
E-Klasse Coupé /	135, 143	225/40R19	R37 T93	A12 A14 A22
Cabrio 4matic	135, 143	225/45R19	R37 T92 T96	A56 Cbo Cpe
R1EC	135, 143	235/40R19	R37 T92 T96	NoH V19 S06
e1*2007/46*1666*	135-270	245/35R19	T93	-
	135-270	245/40R19		-
	135-270	255/35R19	A01 K1a K1b K2b T92 T96	-
	135-270	255/35R19	K2h R03 T92 T96	-
	135-270	255/40R19	A01 K1a K1b K2b	-
	135-270	255/40R19	K2h R03	-
E-Klasse T-Modell	100-285	245/35R19	K1a K1b K41 R02 T89 T93	A01 A12 A14
211K e1*2001/116*0213*	100-285	255/35R19	K2c K42 R03 T96	A22 A58 Car R70 VE9 S03
E-Klasse T-Modell	110-210	225/45R19	R37 T96 X77 144	A12 A14 A22
R1ES e1*2007/46*1560*	110-210	235/40R19	A01 K1c K2b K5d K5i K5k R37 T96 X77 144	A58 Car KOV NoP V19 S06
	110-210	235/40R19	A01 K1c K2h K5d K5i K5k R37 T96 X77 144	
	110-210	245/40R19	A01 K1c K2b K5d K5i K5k T94 T98	
	110-210	245/40R19	K2h R03 T94 T98 144	1
	110-210	255/35R19	A01 K1c K2c K4i K5d K5i K5l K6i K7d K8h T96 X77 144	
	110-210	255/40R19	A01 K1c K2c K4i K5d K5i K5l K6i K7d K8h T00 T96 144	

# Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55022720 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19H2 Typ KT23-8519

Hersteller Berlin Tyres Europa GmbH

TUV Ptaiz TUV Rheinland Group

				te 10 von 25
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
E-Klasse T-Modell	135-145	225/45R19	R37 T96 X77 144	A12 A14 A22
4matic R1ES	135-145	235/40R19	A01 K1c K2b K5d K5i K5k R37 T96 X77 144	A56 Car KOV NoP V19 S06
e1*2007/46*1560*	135-145	235/40R19	A01 K1c K2h K5d K5i K5k R37 T96 X77 144	
	135-270	245/40R19	A01 K1c K2b K5d K5i K5k T98 144	
	135-270	245/40R19	K2h R03 T98 144	
	135-270	255/35R19	A01 K1c K2c K4i K5d K5i K5l K6i K7d K8h T96 X77 144	_
	135-270	255/40R19	A01 K1c K2c K4i K5d K5i K5l K6i K7d K8h T00 T96 144	
GLA 45 AMG 4matic	265, 280	225/45R19	K2b K6v M+S	A01 A12 A14
245G, -/AMG	265, 280	235/40R19	K2b K6x K8a	A22 A56 S03
e1*2001/116*0470*;	265, 280	235/45R19	K2b K6x K8a	
e1*2007/46*1207*	265, 280	245/40R19	K1b K2c K5v K6g K6y K8i	
	265, 280	245/45R19	K1b K2c K5v K6g K6y K8i	
	265, 280	255/40R19	K1a K1b K2c K5v K6g K6y K8i	
GLA-Klasse	80-155	225/45R19	K1b K2b K6v	A01 A12 A14
245G	80-155	235/40R19	K1a K1b K2b K5v K6x K8a	A22 A57 Flh
e1*2001/116*	80-155	235/45R19	K1a K1b K2b K5v K6x K8a	S03
0470*06	80-155	245/40R19	K1c K2c K5a K5x K6g K6y K8i	
	80-155	245/45R19	K1c K2c K5a K5x K6g K6y K8i	
	80-155	255/40R19	K1c K2c K5a K5x K6g K6y K8i	
GLC 43 AMG	270, 287	235/50R19	A10 M+S	A14 A22 A56
204X	270, 287	235/55R19	A10 M+S 135	V19 S06
e1*2001/116*	270, 287	245/50R19	A01 A12 K1a K1b M+S 137	
0480*18	270, 287	255/45R19	A10 M+S	
(FIN: W253)	270, 287	255/50R19	A01 A12 K1c M+S 135	
	270, 287	275/45R19	A01 A12 K1a K1b M+S 136	
GLC 43 AMG Coupé	270, 287	235/50R19	A10 M+S	A14 A22 A56
204X	270, 287	235/55R19	A10 M+S 135	Flh V19 S06
e1*2001/116*	270, 287	245/50R19	A01 A12 K1a M+S 137	
0480*18	270, 287	255/45R19	A12 M+S	
(FIN: W253)	270, 287	255/50R19	A01 A12 K1a K1b M+S 135	
	270, 287	275/45R19	A01 A12 K1a K1b M+S 136	
GLC-Coupé	100-243	235/50R19	A10 138	A14 A22 A57
204X	100-243	235/55R19	A10 135	Flh KMV V19
e1*2001/116*	100-243	245/50R19	A01 A12 K1a 137	S06
0480*18	100-243	255/45R19	A12 139	
(FIN: W253)	100-243	255/50R19	A01 A12 K1a K1b 135	1
	100-243	275/45R19	A01 A12 K1a K1b 136	
GLC-Klasse	100-243	235/50R19	A10 138	A14 A22 A57
204X	100-243	235/55R19	A10 135	MHy S06
e1*2001/116*	100-243	245/50R19	A01 A12 K1a K1b K2b 137	1
0480*16	100-243	255/45R19	A10 139	1
(FIN: W253)	100-243	255/50R19	A01 A12 K1c K2b 135	
	100-243	275/45R19	A01 A12 K1a K1b K2b 136	

## Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55022720 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19H2 Typ KT23-8519

Hersteller Berlin Tyres Europa GmbH

TÜV Ptalz TÜV Rheinland Group

			Sei	te 11 von 25
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
GLK-Klasse	100-225	235/50R19	K1c K2c K6a 138	A01 A12 A14
204X	100-225	245/45R19	K1c K2a K2b	A22 V19 S04
e1*2001/116* 0480*00-16 (FIN: WDC204)	100-225	255/45R19	K1c K2c K5a K6a 139	
S 63/65 -/AMG 221, 221AMG e1*2001/116*0335*; e1*2001/116*0396* (FIN: WDD221)	386-463	255/40R19	K1a K1b K41 M+S	A01 A12 A14 A22 A58 S04
S 63/65 AMG Coupé/Cabrio 221 e1*2001/116* 0335*23; 0396*12 (FIN: WDD217)	430-463	255/45R19	A90 M+S	A14 A22 A57 B03 BnK Cbo Cpe S04
S-Klasse 220 e1*97/27*0099*	145-368	245/40R19	K1a K2b K41 K42 K45 K56 T94 T98 144	A01 A12 A14 A22 A61 B03 NBF S07
S-Klasse	150-285	245/40R19	R37 T94 T98 144	A12 A14 A22
221	150-320	255/40R19	A01 K1a K1b K41 144	S04
e1*2001/116*0335* (FIN: WDD221)	150-380	255/40R19	A01 K1a K1b K41 M+S T00 T96 144	
S-Klasse	150-345	245/45R19	A90 141	A14 A22 A57
222, 221 e1*2007/46*0960*; e1*2001/116* 0335*19 ab Modell 2013 (FIN: W222)	150-345	255/40R19	A12 T00 T96 144	BnK Lim NoP S04
S-Klasse	270-345	245/45R19	A32	A14 A22 A57
Coupé/Cabrio	270-345	255/40R19	A12	Cbo Cpe S04
221 e1*2001/116* 0335*23 (FIN: W217)	270-345	255/45R19	A12	

# Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55022720 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19H2 Typ KT23-8519

Hersteller Berlin Tyres Europa GmbH

TÜV Pfalz TÜV Pheinland Group

			Se	eite 12 von 25
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.			Hinweise	Hinweise
SL 230 e1*98/14*0169*00-18 Baureihe 230	170-285	255/35R19	A32	A14 A22 A63 S03
(FIN: WDB230)				
SL 230, 231 e1*2007/46*0803*; e1*98/14*0169*19-23 Baureihe 231 (FIN: W231)	225-335	255/35R19	A32	A14 A22 X36 S03
SL 600 230 e1*98/14*0169*00-18 Baureihe 230 (FIN: WDB230)	368,380	255/35R19	A32	A14 A22 A63 S03
SL AMG 230, 230AMG e1*98/14*0169*00-18, e1*2001/116* 0248*00-06 Baureihe 230 (FIN: WDB230)	350-450	255/35R19	A32 M+S	A14 A22 A63 S03
SLK	100-160	225/35R19	K1a K2b K41 K42 K43 K45 L02	A01 A12 A14
170 e1*95/54*0039*	100-160	255/30R19	K2b K42 K56 R03	A22 V19 S01
SLK	120-170	225/35R19	K1a K1b K2b	A01 A12 A14
171	120-170	225/35R19	K1a K1b SP2	A22 V19 S01
e1*2001/116*0262*	120-170	235/35R19	G01 K1c K2b K41	
	120-170	235/35R19	G01 K1c K41 SP2	
	120-170	255/30R19	K2b K44 K56 R03	
	120-170	255/30R19	K2b K44 K56 R03 SP2	
SLK / SLC -Klasse	115-225	225/35R19	K1a K1b K2b	A01 A12 A14
172	115-225	225/35R19	K1a K1b SP2	A22 V19 S03
e1*2007/46*0548*	115-225	235/35R19	G01 K1c K2b K5d K5i K5l K7d	
	115-225	235/35R19	G01 K1c K5d K5i K5l K7d SP2	
	115-225	245/30R19	K1c K2b K5d K5i K5l K6g K6i K7d K8d	
	115-225	245/30R19	K1c K5d K5i K5l K6g K6i K7d K8d SP2	
	115-225	255/30R19	K2b K6g K6i K8d R03	
	115-225	255/30R19	K6g K6i K8d R03 SP2	
SLK 32 AMG	260	225/35R19	K1a K2b K41 K42 K43 K45 L02	A01 A12 A14
170 e1*95/54*0039*	260	255/30R19	K2b K42 K56 R03	A22 V19 S01
SLK 350	200,224	225/35R19	K1a K1b R02	A01 A12 A14
171	200,224	235/35R19	G01 K1c K41 R02	A22 V19 S01
e1*2001/116*0262*	200,224	255/30R19	K2b K44 K56 R03	

### Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55022720 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19H2 Typ KT23-8519

Hersteller Berlin Tyres Europa GmbH

TUV Ptaiz TUV Rheinland Group

				Seite 13 von 25
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
SLK 55 AMG 171, 171AMG e1*2001/116*0262*	265,294 265,294 265,294	225/35R19 235/35R19 255/30R19	K1a K1b R02 K1c K41 R02 K2b K44 K56 R03	A01 A12 A14 A22 B60 V19 S01
e1*2001/116*0321*	205,294	255/50K 19	K2D K44 K30 K03	301
Ssangyong Korando	100-120	235/45R19	K1a K1b K2a K2b	A01 A12 A14
(IV)	100-120	235/50R19	K1c K2c K3a K5w K6w K8c	A22 A57 BT1
CW e8*2007/46*0360*	100-120	245/45R19	K1c K2c K3a K5w K6w K8c	S08

#### Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst-	Tragfähigkeit (%)			
geschwindigkeit	Gesch	Geschwindigkeitssymbol (GSY)		
	V	W	Υ	
210 km/h	100%	100%	100%	
220 km/h	97%	100%	100%	
230 km/h	94%	100%	100%	
240 km/h	91%	100%	100%	
250 km/h	-	95%	100%	
260 km/h	-	90%	100%	
270 km/h	-	85%	100%	
280 km/h	-	-	95%	
290 km/h	-	-	90%	
300 km/h	-	-	85%	

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55022720 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19H2 Typ KT23-8519

Hersteller Berlin Tyres Europa GmbH

104 Intelligation Group

Seite 14 von 25

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

### Spezielle Auflagen und Hinweise

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1350 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1360 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1370 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1380 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1390 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- 141 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1410 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- 143 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1430 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1440 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- **A01** Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- **A11** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die It. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55022720 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19H2 Typ KT23-8519

Hersteller Berlin Tyres Europa GmbH

Seite 15 von 25

- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A22 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, mit Befestigung von außen zulässig. Für Fahrzeugausführungen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit bis 210 km/h (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind auch kurze Gummiventile, die den Normen DIN (33GS-11,3) , E.T.R.T.O (V2.03-6) oder Tire and Rim (TR 412) entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A31** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A61** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit extra verlängerter Karosserie (Fahrzeuglänge über 5200 mm).
- A63 Die Verwendung von Schneeketten ist nur zulässig, wenn der Fahrzeughersteller diese für die Fahrzeugausführung/Reifengröße freigegeben hat. Die Hinweise des Fahrzeugherstellers sind zu beachten (siehe Betriebsanleitung/Handbuch).
- A84 Die Vorgaben und Hinweise des Fahrzeugherstellers bezüglich der Verwendung von Winterreifen (M+S-Profil) und Schneeketten sind zu beachten (s. Betriebsanleitung).
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55022720 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19H2 Typ KT23-8519

Hersteller Berlin Tyres Europa GmbH

Seite 16 von 25

- **B10** Rad nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse 1.
- **B60** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Sonderräder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse1.
- **B92** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Rad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Brembo-Bremssattel an Achse 1.
- BT1 Nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 298 mm an Achse 1.
- BnK Die Räder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).
- **Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- F38 Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- F39 Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- **FIh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K14** An der Vorderachse ist durch Nacharbeit der Frontschürze am Übergang zum Kotflügel eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Prüfgegenstand

Hersteller

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55022720 (2. Ausfertigung)

PKW-Sonderrad 8.5JX19H2 Typ KT23-8519

Seite 17 von 25

Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 1 im Bereich 30° vor Radmitte (wheel cover, flaps,...).

Berlin Tyres Europa GmbH

- Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- K<sub>2</sub>b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen K2h Zusatzradabdeckungen an Achse 2 im Bereich 50° hinter Radmitte (wheel cover, flaps,...).
- An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- K3i An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.
- An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K45 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren K46 Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- An Achse 2 sind die Kunststoffmuttern und Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung, über den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55022720 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19H2 Typ KT23-8519

Hersteller Berlin Tyres Europa GmbH

Seite 18 von 25

**K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

**K4k** An Achse 2 ist das Halteblech der Radhausinnenverkleidung oberhalb der Radhausausschnittkante vollständig anzulegen.

**K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K5a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K5c** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K5i** An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

**K5k** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

**K5I** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

**K5v** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K5w** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K5x** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.

**K6a** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K6c** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

**K6h** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

**K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55022720 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19H2 Typ KT23-8519

Hersteller Berlin Tyres Europa GmbH

Seite 19 von 25

**K6u** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 250 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6v** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6w** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6x** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6y** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K7c** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K7d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K7i** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**K8a** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8b** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8c** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8g** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8i** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**K8m** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**K8n** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55022720 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19H2 Typ KT23-8519

Hersteller Berlin Tyres Europa GmbH

Seite 20 von 25

**K8z** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200mm vor bis 300mm hinter Radmitte um 5mm aufzuweiten.

**K9v** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Zusatzradabdeckungen auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des Radlaufes folgend zu kürzen.

**KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**L02** Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination herzustellen.

**L06** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).

**Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

MHy Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

**NA1** Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4G) mit serienmäßigen Reifengrößen 235/55R18, 255/45R19 oder 255/40R20 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**NBF** Nicht für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

**NoD** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Dieselmotor.

**NoH** Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

**NoP** Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

**R02** Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

**R21** Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

**R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55022720 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19H2 Typ KT23-8519

Hersteller Berlin Tyres Europa GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 21 von 25

- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S08** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S08 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **SP2** Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit serienmäßiger Radabdeckung an der Heckschürze oder AMG Verbreiterungssatz.
- **T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55022720 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19H2 Typ KT23-8519

Hersteller Berlin Tyres Europa GmbH

TÜV Pfalz TÜV Pheinland Group

Seite 22 von 25

- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).
- **V01** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind für Fahrzeuge mit Allradantrieb (4-Matic) bei Baureihe 212 nur ab EG-Genehmigungsstand: e1\*2001/116\*0501\*08, bzw. bei Baureihe 212 K nur ab Genehmigungsstand: e1\*2007/46\*0200\*07 zulässig.

#### Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55022720 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19H2 Typ KT23-8519

Hersteller Berlin Tyres Europa GmbH

UV Ptalz UV Rheinland Group

Seite 23 von 25

**V19** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	215/35R19	245/30R19, 255/30R19
Nr. 2	225/35R19	245/30R19, 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19
Nr. 3	225/40R19	245/35R19, 255/35R19
Nr. 4	225/45R19	245/40R19, 255/40R19
Nr. 5	225/55R19	275/45R19
Nr. 6	235/35R19	255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19
Nr. 7	235/40R19	265/35R19, 275/35R19
Nr. 8	235/45R19	255/40R19
Nr. 9	235/50R19	255/45R19, 265/45R19
Nr. 10	235/55R19	255/50R19, 285/45R19, 295/45R19
Nr. 11	245/30R19	305/25R19
	245/35R19	275/30R19, 285/30R19
Nr. 13	245/40R19	275/35R19, 285/35R19
	245/45R19	275/40R19
	245/50R19	275/45R19
	255/30R19	305/25R19, 315/25R19
Nr. 17	255/35R19	285/30R19, 295/30R19, 305/30R19
	255/40R19	285/35R19, 295/35R19
	255/45R19	285/40R19
	255/50R19	275/45R19, 285/45R19, 295/45R19
Nr. 21	255/55R19	275/50R19
Nr. 22	265/30R19	305/25R19, 315/25R19
	265/35R19	295/30R19, 305/30R19
	265/40R19	295/35R19
Nr. 25	265/45R19	295/40R19
Nr. 26	265/50R19	295/45R19
Nr. 27	275/30R19	315/25R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**VE9** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

Vorderachse Hinterachse

Nr. 1 245/35R19 255/35R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55022720 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19H2 Typ KT23-8519

Hersteller Berlin Tyres Europa GmbH

Seite 24 von 25

**VS9** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

Vorderach	ıse Hın	terachse

Nr. 1 235/45R19 255/40R19 Nr. 2 245/40R19 275/35R19, 285/35R19

Nr. 3 255/40R19 255/40R19, 275/40R19, 285/35R19, 295/35R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**X36** Rad nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse 1.

X77 Rad-/Reifenkombination nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit 3. Sitzreihe.

X80 Nur zulässig für Fahrzeuge (Audi A4 Allroad) mit serienmäßigen Reifengrößen 225/55R17 oder 245/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**Y85** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

### Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 17. Februar 2021 in Lambsheim statt.

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55022720 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19H2 Typ KT23-8519

Hersteller Berlin Tyres Europa GmbH

Seite 25 von 25

#### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 25 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Dezember 2019.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 17. Februar 2021



Tufan 00361242.DOC